

образования «Прохоровский район» и муниципального образования «Корочанский район»; с юго-западной стороны проходит по границе муниципального образования «Прохоровский район» и муниципального образования «Яковлевский район»; с западной стороны проходит 500 метров в северном направлении до лесополосы, затем 1800 метров в западном направлении по лесополосе, далее проходит по болоту, 1200 метров в северном направлении по реке Северский Донец, 600 метров по реке в северо-западном направлении, 900 метров по полевой дороге, далее в юго-восточном направлении до реки Северский Донец и 400 метров по реке. Территория Ржавецкого сельского поселения составляет на 01.01.2017г.- 6070 га. Численность населения сельского поселения составляет 726 человек, в том числе села Ржавец -480 человека, села Авдеевка -86 человек, села Казачье – 103 человека, хутора Красное Знамя – 44 человек, хутора Кураковка – 3 человек. Хутора Редкодуб – 10 человек. Плотность населения поселения составляет 12 человек на 1 кв.км. (в области – 57 человек на 1 кв. км, в районе -20 человека на 1 кв. км).

Ржавецкое сельское поселение расположено в юго-восточной части Прохоровского района, граничит с Подолешенским, Шаховским сельскими поселениями Прохоровского района, а так же с Яковлевским и Корочанским районами Белгородской области. Территория поселения 6070 га.

В состав с Ржавецкого сельского поселения входят земли населенных пунктов : с.Ржавец, с. Авдеевка, с. Казачье, х. Красное Знамя, х. Кураковка, х. Редкодуб, межселенные территории, состоящие из земель сельскохозяйственного назначения, земель лесного фонда, водного фонда. Село Ржавец является административным центром Ржавецкого сельского поселения.

Территория поселения – район ценнейших сельскохозяйственных земель. Опорными элементами планировочной структуры района являются поймы рек и ручьев, овражно-балочная система с лесными массивами и прудами, формирующие природные планировочные оси, сеть дорог и планировочный каркас системы расселения поселения.

Основными внешними связями поселения являются:

- автодорога «Прохоровка- Плота -Ржавец», заходящая на территорию Ржавецкого сельского поселения с запада
- автодорога «Казачье-Верхний Ольшанец»
- автодорога «"Гнездиловка-Косьминка"-Красное Знамя».

Основная часть населенных пунктов, в том числе и административный центр – с. Ржавец, расположены в живописной пойме реки Северский Донец. Село Казачье, второе по величине, сформировалось в южной части сельского поселения на границе Прохоровского района и ориентировано на внешнюю дорогу в сторону с. Верхний Ольшанец.

На территории Ржавецкого сельского поселения выделяются следующие функциональные зоны: жилые (селитебные), общественно-деловые, зоны транспортной и инженерной инфраструктур, зоны рекреационного назначения, зоны сельскохозяйственного использования, зоны специального назначения.

Жилая зона подчинена планировочной структуре населенных пунктов, расположенных в овражно-балочной системе. Жилая зона представлена линейной и квартальной застройкой вдоль дорог и улиц с усадебным типом застройки с участками. Малоэтажная застройка сформировалась достаточно хаотично, без единой линии застройки. Резервы развития селитебной территории присутствуют почти во всех

населенных пунктов за счет огородов, пустырей и прочих неиспользуемых территорий. Селитебные территории хорошо озеленены.

Общественный центр Ржавецкого сельского поселения смещен к северо-западной поселковой границе и обращен к местной автодороге на п. Прохоровка. Общественный центр села Ржавец сосредотачивает в себе основную социальную инфраструктуру, административную функцию и предприятия обслуживания. В его состав входят: администрация села, сельский Дом Культуры с библиотекой, магазин, школа с историко-краеведческим музеем, ЦВОП, предприятие общепита.

Недалеко от общественного центра также находится братская могила 236 советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками. Небольшой подцентр находятся в селе Казачье.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения Ржавецкого сельского поселения согласно фактическим данным на 01.01.2017 года составила 726 человек (таблица 1).

На территории Ржавецкого сельского поселения проживает 411 человек трудоспособного населения (56,6 % от общей численности).

Детей в возрасте до 16 лет 128 человек (17,6 % от общей численности).

Старше трудоспособного возраста 187 человек (25,8 % от общей численности).

Численность официально зарегистрированных безработных составляет 1 человек (0,1 % к среднегодовой численности).

Население муниципального образования Ржавецкого сельского поселения в период 2014-2016 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения, а также увеличением притока населения и миграции, которые являются основными факторами формирования и изменения численности населения из небольших населенных пунктов Прохоровского района и соседних районов.

В динамике общей численности населения области сегодня преобладает тенденция роста, вследствие сохраняющегося положительного миграционного сальдо, компенсирующего естественные потери населения.

Высокая естественная убыль населения, сохраняющаяся вследствие превышения смертности над рождаемостью, является основным фактором, оказывающим отрицательное влияние, как на динамику численности населения, так и на его возрастную-половую структуру.

**Таблица 1. Численность населения муниципального образования
Ржавецкого сельского поселения**

Показатели	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	Средний темп прироста за 2015 – 2016 годы, %
Общая численность поселения	735 чел.	732 чел.	719 чел.	726 чел.	- 1,77%

Среди преимуществ Ржавецкого сельского поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры
- природный потенциал, включающий благоприятный климат, запасы полезных ископаемых, наличие черноземов, наличие свободных территорий
- человеческий потенциал, включающий высокую экономическую активность большей части населения и наличие потенциально свободной рабочей силы
- экономический потенциал, включающий развитие растениеводства, участие в государственных программах поддержки сельхозпредприятий, а также участие в государственных программах поддержки малого предпринимательства, в том числе фермерства
- культурный потенциал, включающий в себя сохранение и развитие национальных традиций
- потенциал в области здравоохранения, включающий в себя наличие и реализацию целевых программ, направленных на снижение заболеваемости, выполнение планов капитального ремонта объектов здравоохранения.

2.2.2. Производство

На территории муниципального образования Ржавецкое сельское поселение функционируют торговые точки Прохоровского РАЙПО: магазины ТПС в с. Ржавец, с. Казачье. Также осуществляют деятельность в сфере торговли индивидуальные предприниматели.

К основным видам экономической деятельности поселения относится сельское хозяйство.

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является овощеводство, растениеводство, розничная торговля, оказание услуг населению.

Оборот розничной торговли в 2016 году составил 13,6 млн. руб., объем сельхозпроизводства – 2715,9 млн. руб., объем оборота общественного питания – 0,12 млн. руб.

Учреждения торговли, общественного питания, бытового обслуживания развиваются в соответствии со спросом на данные виды услуг и являются косвенным показателем «экономического благополучия» населения.

Потребительский рынок Ржавецкого сельского поселения представлен предприятиями розничной торговли. В Ржавецком сельском поселении есть 4 магазина, торговой площадью 190,5 м².

Характеристика существующих учреждений обслуживания Ржавецкого сельского поселения

№№ п/п	Учреждения обслуживания	Единица измерений	Существующая емкость	Потребность на 726 чел.
1	Детские дошкольные учреждения	мест	15	15
2	Общеобразовательная школа	мест	120	120
3	Офис семейного врача	Коек/пос. в смену	2/10	2/10
4	Фельдшерско – акушерский пункт	объект	1	1
5	Аптека	объект	1	1
6	Дом культуры	мест	160	160
7	Библиотека	чит. мест	10	10
8	Учреждения торговли всех типов	м ² торг. площ.	190,5	190,5
9	Предприятия общественного питания открытой сети	пос.мест	-	-
10	Предприятия бытового обслуживания	Раб. Мест	1	1
11	Спортивные залы	м ² площ. Пола	162	162
12	Отделения связи	объект	1	1

Учреждения бытового обслуживания в сельских поселениях района практически отсутствуют, поэтому предоставление населению услуг бытового обслуживания падает, в основном, на центр района – пгт. Прохоровка.

Широкая номенклатура предоставляемых услуг и невысокие показатели емкости учреждений недостаточны для удовлетворения периодических и повседневных потребностей населения на уровне местной системы населенных мест. Эпизодические (уникальные) потребности в бытовых услугах удовлетворяет центр области – г. Белгород.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

На территории Ржавецкого сельского поселения функционируют малые и средние предприятия и организации, оказывающие свою деятельность в сфере розничной торговли, общественного питания, транспорта и связи, сельского хозяйства Таблица 3.

Таблица 3. Малые и средние предприятия на территории Ржавецкого сельского поселения.

№ п/п	Наименование	Количество объектов, ед.
1	Магазины продовольственные	2
2	Сельскохозяйственные предприятия	3
3	Транспорт и связь	1
4	Прочие виды услуг	7
7	Автосервисы	1
	Итого:	14

2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования Ржавецкого сельское поселение за январь-декабрь 2016 года составил 0 тыс. рублей, что на 0 % больше соответствующего периода 2015 года (0 тыс. руб.).

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет собственных доходов поселения. Межбюджетные трансферты (дотации, субвенции, иные межбюджетные трансферты) из бюджета Прохоровского района, а также бюджета Белгородской области составили в общем объеме доходов в 2015 году 99.6 % (4772.9 тыс. руб.), в 2016 году 100 % (4264.3 ,0тыс. руб.).

Доходы за 2015 год исполнены в сумме 5340.9 тыс. руб., что составляет 100.3% уточненного годового плана. Собственные доходы составили 568.0 тыс. руб., что составляет 99.3 % от уточненного годового плана собственных доходов..

Доходы за 2016 год исполнены в сумме 4723.9 тыс. рублей, что составляет 97.2% уточненного годового плана. Собственные доходы составили 459.6тыс. рублей, что составляет 77.4 % от уточненного годового плана собственных доходов.

Удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2015 году составил 10.6 %, в 2016 году – 9.7 %.

Бюджет муниципального образования в 2015 году по расходам исполнен в сумме 5182.9 тыс. рублей или на 96.5 % от запланированных расходов, в 2016 году – в сумме 5036.6 тыс. рублей или на 97.2 % от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 345 человек, на 01.01.2017 года – 333 человека.

Среднегодовая численность занятых в экономике (включая лиц, занятых в личном подсобном хозяйстве) колеблется в зависимости от увеличения или уменьшения численности трудовых ресурсов (достижения пенсионного возраста).

Таблица 4.

Таблица 4. Среднегодовая численность населения, занятого в экономике.

наименование	на 01.01.2015, чел.	на 01.01.2016, чел.	на 01.01.2017, чел.
Среднегодовая численность занятых в экономике	345	335	333

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2016 года составила 26,3 тыс. рублей, что на 1,41% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (25,9 тыс. руб.).

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 2 человек, численность незанятых граждан составила 8 человек.

2.2.7. Здравоохранение

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает Ржавецкий центр врача общей практики. В поселении функционируют фельдшерско-акушерский пункт в с. Казаچه, охват жителей, соответственно 100%.

Услуги по здравоохранению населению Ржавецкого сельского поселения предоставляет также ряд специализированных предприятий:

- Центральная районная больница Прохоровского района
- Муниципальное поликлиническое учреждение
- станция скорой медицинской помощи в составе районной больницы.

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционирует МБОУ «Ржавецкая средняя школа» и МБДОУ «Детский сад «Золотой ключик» с. Ржавец и муниципальное

Численность детей в МБОУ «Ржавецкая СОШ» за январь-декабрь 2016 года составила 42 человек, что составляет 35% от укомплектованности.

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 15 человек, что составляет 100% от укомплектованности.

Качественная характеристика школы представлена в следующей таблице:

Наименование школ	Год строитель - ства % износа	Кол-во учебных мест (сущест в.)	Числен- ность учащих- ся, человек	Наполня е- мость %%	Количес тво педагогов	Нагрузка, учеников на 1 учителя

МБОУ Ржавецкая средняя общеобразовательная школа	1970	120	42	35	14	3
---	------	-----	----	----	----	---

В Ржавецкой СОШ работает Историко - краеведческий музей.

Имеется спортзал площадь пола которого 162 квадратных метра, с двумя раздевалками для мальчиков и девочек, столовая.

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена следующими объектами:

МКУК «Ржавецкий Дом культуры» в с. Ржавец

Сельский клуб в с. Казачье – филиал МКУК Ржавецкий СДК;

Библиотеки в с. Ржавец – филиалы МКУК «Центральная библиотечная система Прохоровского района».

Учреждения культуры Ржавецкого сельского поселения выполняют функции повседневного обслуживания, т.е. обслуживают население только сельского поселения.

В помещении школы размещается Историко – краеведческий музей.

На территории Ржавецкого сельского поселения находится две Братские могилы воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны – в сёлах Ржавец и Казачье. В селе Ржавец разбит парк.

2.2.10. Физическая культура и спорт

Объекты физической культуры и спорта на территории Ржавецкого сельского поселения отсутствуют. При школе работает спортивный зал на 162 кв. м площади пола.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Ржавецкого сельское поселение.

Местные нормативы градостроительного проектирования Ржавецкого сельского поселения утверждены решением Ржавецкого сельского поселения от 31 октября 2017 года № 169 и размещены в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

Правила землепользования и застройки утверждены решением земского собрания от 28 июня 2017 года № 156 (с последующими изменениями и дополнениями).

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании по данным за 2016 год составляет 20,8 тыс. м².

Материал изготовления жилых домов – кирпич, дерево, брус, панельно-блочные дома. Из общей площади жилых помещений 34,48 % обеспечены электроснабжением, водоснабжением. 34,48 % используют выгребные ямы (местная канализация).

Форма собственности на недвижимое имущество - частная собственность на жилье, размещенное в застройке усадебного типа.

100% жилищного фонда находится в частной собственности граждан.

Обеспеченность жилищного фонда централизованным инженерным оборудованием можно охарактеризовать уровнем ниже среднего. Централизованным водопроводом обеспечено 30% жилищного фонда, а 96% жилищного фонда обеспечено газовыми плитами.

По проценту износа жилищный фонд подразделяется: 48,5 % жилого фонда со степенью износа до 30%; 49,1% со степенью износа от 31 % до 65%; 1,2 % со степенью износа от 66% до 70 %; 1,2% со степенью износа свыше 70 % , ветхих и аварийных домов на территории поселения не числится.

2.2.12. Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средствами автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Потребность внутри-поселенческих перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межмуниципальные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Ржавецкого сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Ржавецкого сельского поселения составляет 20 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится на 15 процентов.

2.3. Характеристики функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация поселения (187 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено близостью районного центра, компактностью застройки села Ржавец, и наличием межмуниципального автобусного сообщения с районным центром, осуществляемого МУП «Пассажирыские перевозки».

В поселении налажено автобусное сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. Транспортная инфраструктура Ржавецкого сельского поселения является составляющей инфраструктуры Прохоровского района Белгородской области.

На территории Ржавецкого сельского поселения нет железнодорожного транспорта. Ближайшие к территории Ржавецкого сельского поселения железнодорожные станции: Прохоровка и Беленихино. Станция Прохоровка находится в 28 км к северо-западу по автодороге от границы Ржавецкого сельского поселения. Станция Беленихино находится в 42 км на северо-запад по автодороге от границы Ржавецкого сельского поселения.

Внешние транспортно-экономические связи Ржавецкого сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

Сложившаяся улично-дорожная сеть Ржавецкого сельского поселения общей протяженностью 20 км: из них 17,42 км дорог с асфальтовым покрытием; 0,08 км щебень; 2,5 км грунтовые дороги.

Основные улицы, по которым осуществляется движение между населёнными пунктами поселения – это ул. Дорожная, ул. Тенистая и ул. Луговая в с. Ржавец, ул. Прохладная в х. Красное Знамя, ул. Народная в с. Авдеевка и ул. Центральная в с. Казачье. Второстепенные дороги проходят в основном по улицам населённых пунктов и связывают вышеуказанные улицы.

Ближайшая к Ржавецкому сельскому поселению региональная автодорога (областного подчинения) «а/д Короча-Губкин-Горшечное»-Новая Слободка-Пестуново-Призначное находится в 13 км на северо-восток от границы сельского поселения.

Автодорога «Прохоровка- Шахово -Ржавец» заходит на территорию Ржавецкого сельского поселения с запада. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 3 км. На автодороге имеется мостовой переход.

Автодорога «Гнездиловка-Косьминка»-Красное Знамя» проходит в северной части территории сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 0,4 км.

Автодорога «Ржавец-Авдеевка» проходит в северной части территории сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 6,5 км.

Автодорога «Казачье-Верхний Ольшанец» проходит в южной части территории сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 0,9 км.

Автодорога «Ржавец-Казачье» проходит в центральной части территории сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 7,8 км.

Автодорога «Казачье-Редкодуб» проходит в центральной части территории сельского поселения. Протяженность автодороги в границах сельского поселения составляет 1 км.

Перечень и характеристика автодорог, проходящих по территории Ржавецкого сельского поселения, приведены в таблице №1.8-1.

Характеристика автодорог местного значения.

Таблица № 1.8-1.

№ п/п	Наименование участка автодороги	Протяженность в границах МО (км)	Тех.категория	Покрытие
1	Прохоровка- Шахово - Ржавец	3	4	асфальтобетон
2	”Гнездиловка- Косьминка”-Красное Знамя	0,4	4	асфальтобетон
3	Ржавец-Авдеевка	6,5	4	асфальтобетон
4	Казачье-Верхний Ольшанец	0,9	4	грунт
5	Ржавец-Казачье	7,8	5	асфальтобетон-0,8 грунт-7
6	Казачье-Редкодуб	1	5	грунт

Перечень и характеристика дорожно-транспортных сооружений дорог, проходящих по территории муниципального образования «Ржавецкое сельское поселение» приведены в таблице №1. 8-2.

Таблица №1. 8- 2.

Характеристика дорожно-транспортных сооружений местного значения.

№	Наименование сооружения	Автодорога	Длина сооружения (м)	Ширина проезжей части (м)	Техническое состояние
1	Мост через р. С. Донец	Прохоровка- Плота- Ржавец	60,3	10	Хорошее, 1981

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Ржавецкого сельского поселения сведены в таблице 5.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

На территории поселения расположены дороги местного значения, а также грунтовые внутрихозяйственные дороги.

Таблица 5. Показатели существующей улично-дорожной сети Ржавецкого сельского поселения Прохоровского района

№	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Протяженность, км.	Технические характеристики объекта
1	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, ул. Луговая	2,57	асфальтовая
2	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, ул. Тенистая	0,88	асфальтовая
3	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, ул. Солнечная	1,56	асфальтовая
4	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, ул. Дорожная	1,66	асфальтовая
5	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, ул. Новая	0,396	асфальтовая
6	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, ул. Центральная	1,113	асфальтовая
7	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, подъезд к роднику княгини Волконской	0,3	грунтовая
8	Автомобильная дорога общего пользования	с. Ржавец, от ул. Луговой до ул. Центральная	0,22	грунтовая
9	Автомобильная дорога общего пользования	с. Казачье, ул. Центральная	1,548	асфальтовая
10	Автомобильная дорога общего пользования	с. Казачье, ул. Садовая	0,774	асфальтовая
11	Автомобильная дорога общего пользования	с. Казачье, ул. Береговая	0,4	грунтовая
12	Автомобильная дорога общего пользования	с. Казачье, ул. Тихая	0,35	асфальтовая
13	Автомобильная дорога общего пользования	с. Казачье, ул. Солнечная	0,85	асфальтовая
14	Автомобильная	с. Казачье,	0,45	грунтовая

	дорога общего пользования	Казачье – с. Верхний Ольшанец		
15	Автомобильная дорога общего пользования	с. Авдеевка, ул. Народная	2	асфальтовая
16	Автомобильная дорога общего пользования	с. Авдеевка, ул. Соловьина	1,569	асфальтовая
17	Автомобильная дорога общего пользования	с. Авдеевка, подъезд к кладбищу	0,086	щебень
18	Автомобильная дорога общего пользования	х. Красное Знамя, ул. Молодёжная	0,491	асфальтовая
19	Автомобильная дорога общего пользования	х. Красное Знамя, ул. Прохладная	0,505	асфальтовая
20	Автомобильная дорога общего пользования	с. Косьминка – х. Красное Знамя	0,8	грунтовая
21	Автомобильная дорога общего пользования	х. Редкодуб, подъезд к памятнику и хутору	0,546	асфальтовая
22	Автомобильная дорога общего пользования	х. Редкодуб, ул. Речная	0,469	асфальтовая
23	Автомобильная дорога общего пользования	х. Редкодуб, ул. Балабановская	0,462	асфальтовая

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Ржавецкого сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улица движения автомобильного транспорта Ржавецкого сельского поселения являются ул. Дорожная, ул. Центральная, ул. Тенистая с. Ржавец те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемый легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет **от 50 до 300 ед./сут.**

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 50 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 40-60 **км/час.**

Улично-дорожная сеть Ржавецкого сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ржавецком сельском поселении составляет 14,5 км, в том числе с твердым покрытием 12 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Ржавецкого сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Обслуживание дорог осуществляется по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог на территории Ржавецкого сельского поселения и договоров с индивидуальными предпринимателями, заключаемыми ежегодно. В состав работ входит зимнее содержание дорог (очистка от снега). Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Прохоровскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения по отношению к уровню 2014 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста.

Таблица 6. Оценка уровня автомобилизации населения Ржавецкого сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год	на 01.01.2017
1	Общая численность населения Ржавецкое сельское поселение, тыс. чел.	0,735	0,732	0,719	0,726
2	Количество автомобилей у населения, ед.	129	132	136	138
3	Изменение уровня автомобилизации к 2014 году, %	100	102,8	108	108,3

На территории Ржавецкого сельского поселения существуют только частные домовладения, гаражи и стоянки автомобилей расположены на частных земельных участках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Система обслуживания населения общественным транспортом представлена сетью автобусных маршрутов, с центральным пунктом п. Прохоровка. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Система остановочных пунктов общественного транспорта не в полной мере отвечает требованиям организации движения общественного транспорта. Так, в частности, не выдерживаются нормативные радиусы пешеходной доступности, отсутствуют мероприятия по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения.

В Ржавецком сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом осуществляет МУП «Пассажирские перевозки». Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется в пешем порядке в связи с небольшой площадью территорий населенных пунктов.

Внешние пассажирские перевозки на территории Ржавецкого сельского поселения осуществляются автобусным маршрутом №107 Прохоровка-Авдеевка и №107-а Прохоровка-Авдеевка (с заездом в село Казачье). Маршруты связывают села Авдеевка и Казачье, находящееся в Ржавецком сельском поселении с поселком Прохоровка. Маршрут проходит по территории Ржавецкого сельского поселения. Длина маршрута 41 и 49 км соответственно, число отправок в сутки –3.

Внутренних автобусных маршрутов в Ржавецком сельском поселении нет в связи с небольшими размерами муниципального образования.

Службы такси оказывают услуги по доставке пассажиров во все населенные пункты Ржавецкого сельского поселения, а также осуществляют перевозку пассажиров в районный и областной центры.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в Ржавецком сельском поселении предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Общая протяженность тротуаров составляет 1,28 км. Характеристики тротуаров в разрезе территориального местоположения в границах поселения представлены в таблице 7.

Таблица 7. Характеристики тротуарной сети Ржавецкого сельского поселения

№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе	
		Усовершенствованным (твердым)	Неусов. (грунт.)
		Протяженность	Протяженность
		км.	км.
1	с. Ржавец ул. Тенистая	1,28	
	ИТОГО тротуары	1,28	

В населенных пунктах Ржавецкого сельского поселения частично оборудованы тротуары с покрытием асфальтобетоном.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Ржавецкого сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Коммунальные и дорожные службы в Ржавецком сельском поселении отсутствуют. Дороги областного значения обслуживает ООО «Бел ЗНАК-Прохоровка».

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Ржавецкого сельского поселения, являются индивидуальные предприниматели, занимающиеся растениеводством.

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит по ул. Дорожная с. Ржавец, затем по полевым дорогам.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают преимущественно по промышленной зоне, минуя основные населенные улицы. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Ржавецкого сельского поселения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Ржавецкого сельского поселения и формированию условий для его роста.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Интенсивность потока автомобильного транспорта через территорию Ржавецкого сельского поселения ежегодно возрастает. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения такой основной проблемы транспортного обеспечения как слабое развитие улично-дорожной сети Ржавецкого сельского поселения, что включает в себя:

1. Несоответствие дорог основным требованиям ГОСТ.
2. Низкое качество дорожного полотна.
3. Отсутствие обустроенных пешеходных переходов

Основные решения генерального плана:

- осуществление капитального ремонта автодорог;
- проведение регулярного обследования и мониторинга за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостоами, гидротехническими сооружениями);
- дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории населённых мест;
- осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) в населённых пунктах поселения;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ржавецкого сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- замена грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией

социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети проводится поселения из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2014	2015	2016	2017 (план)
1	Содержание улично - дорожной сети	37,4	37,4	37,4	37,4
1.1	в т. ч. местный бюджет	37,4	37,4	37,4	37,4
2	Ремонт дорог	72,0			
2.1	в т. ч. местный бюджет	72,0			

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселенческих автомобильных дорог общего пользования Ржавецкого сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселенческих автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется на основании соглашения о принятии Ржавецким сельским поселением полномочий муниципального района «Прохоровский район» Белгородской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Ржавецкого сельского поселения на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, утвержденного решением земского собрания Ржавецкого сельского поселения от 29 декабря 2016 года № 130. Соглашением Ржавецкого сельскому поселению переданы по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов).

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Ржавецкого сельское поселение

От динамики численности населения зависит выбор направлений дальнейшего территориального развития поселения, создание условий, необходимых для нормальной жизнедеятельности всех социально-демографических групп населения. Масштабы естественной прироста в поселении сохраняют устойчивый характер с 2014 года. Но также не снижается доля лиц нетрудоспособного возраста. Продолжается отток работоспособного населения в населенные пункты Прохоровского района, Белгородской области, других регионов вследствие отсутствия рабочих мест на территории поселения, а также низкого уровня заработной платы.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Ржавецкого сельское поселение на период до 2026 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования Ржавецкого сельское поселение, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице 9.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 9. Прогноз изменения численности населения поселения

№	Показатели	2018 (прогноз)	2019год (прогноз)	2020год (прогноз)	2021год (прогноз)	2022год (прогноз)	2023-2026год (прогноз)
1	Общая численность населения поселения	728	729	730	731	731	732

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутри поселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 1 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 0,9га.

Объемы планируемого жилищного строительства

Обновление жилого фонда в Ржавецкого сельском поселении происходит очень медленно, так как муниципалитет не имеет возможности строить новое жилье, застройщиками являются физические лица. Ведомственное жилье на территории поселения также не строится.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Ржавецкого сельское поселение не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения								
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)								
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения								
3.1	протяженность дорожной сети	км	20	20	20	20	20	20
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения								
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	191	192	193	194	194	195
4.2	общественный транспорт	рейс авт.	7	7	7	7	7	7
Прогноз показателей безопасности дорожного движения								
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с деятельностью Агрохолдинг «Ивнянский». В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселения в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

1. Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2026 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 195 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 143 единицы. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Ржавецкого сельского поселения представлен в таблице 10.

№ п/п	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2026 год (прогноз)
1	Общая численность населения Ржавецкое сельское поселение, тыс. чел.	728	729	730	731	731	732

2	Количество автомобилей у населения, ед.	139	140	141	142	142	143
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	191	192	193	194	194	195

3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 1 случаев в год (к 2026 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Прохоровскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

4. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта.

Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и

повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на

движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ржавецкого сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрена следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,
- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,
- повышение безопасности движения,
- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Генеральным планом Ржавецкого сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция автомобильной дороги федерального значения;
- строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. *Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).*
2. *Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).*

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

В необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. *Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).*

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. *Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
2. *Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);*
3. *Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Ржавецкого сельского поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 11).

Таблица 11.

Мероприятия по развитию сети дорог Ржавецкого сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объём финансирования, рублей	Источник финансирования
1	Содержание дорог	2018 – 2026		Местный бюджет
2	Ямочный ремонт дорог	2018 – 2026		Местный бюджет
3	Строительство участков дорог	2018 – 2026		Местный бюджет
4	Установка дорожных знаков	2018 – 2026		Местный бюджет
5	Обслуживание системы водоотведения	2018 - 2026		Местный бюджет
6	Уличное освещение	2018 – 2026		Местный бюджет
7	Устройство тротуаров	2018 - 2026		Местный бюджет

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Ржавецкого сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Ржавецкого сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Ржавецкого сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Ржавецкого сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Ржавецкого сельского поселения на период 2017-2026 годов

Таблица 3.

Территория Ржавецкого сельского поселения

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Количество
Транспортная инфраструктура			
1	Строительство автомобильных дорог местного значения по улицам: Береговая с.Казачье	км	0,4

Таблица 4.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	726	732
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность автомобильных дорог	км	20	20,4
2.2	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	187	195
2.3	Количество автозаправочных станций	ед.	0	0
2.4	Количество станций технического обслуживания	ед.	1	1

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ржавецкого сельского поселения Прохоровского района

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.